

## برآورد تقاضای حمل و نقل ریلی سیمان و کلینکر

فرخنده سیف نیا<sup>۱</sup>، خسرو درودیان<sup>۲</sup>، شبنم آین<sup>۳</sup>

<sup>۱</sup> کارشناس ارشد اقتصاد، مرکز آموزش و تحقیقات شرکت راه آهن؛ fseifnia@gmail.com

<sup>۲</sup> کارشناس ارشد مهندسی صنایع، مرکز آموزش و تحقیقات شرکت راه آهن؛ kh.durudian@gmail.com

<sup>۳</sup> کارشناس ارشد اقتصاد، مرکز آموزش و تحقیقات شرکت راه آهن؛ ayanshabnam@yahoo.com

### چکیده

سیمان در حمل و نقل ریلی یکی از کالاهایی به شمار می آید که به لحاظ حجم جابجایی بار بعد از سنگ آهن و مازوت و گوگرد خام مورد توجه قرار می گیرد. کشور ما با رتبه بالایی که در تولید و صادرات سیمان دارد پتانسیل بالایی در حمل و نقل این کالا دارد. متأسفانه بیشتر محمولات سیمان (حدود ۹۵٪) در حال حاضر از طریق جاده حمل می شود. در این مقاله ضمن مقایسه کشورمان با سایر کشورهای پیشرفته (آمریکا و هند) در حمل سیمان، تصویر آماری از وضعیت موجود و بازار سیمان در کشور های منطقه و دارای مرز مشترک با ایران ارائه گردیده است. با عنایت به دلیل عدم حمل سیمان به صورت منظم و نوسان شدید داده ها و کمبود اطلاعات در شرکت راه آهن طی سالهای گذشته، ارائه تابع تخمین تقاضا عملاً میسر نمی باشد. بنابراین پیش بینی تقاضا با در نظر گرفتن سناریو های ارائه شده تا افق ۱۴۰۴ برآورد گردیده است.

### کلمات کلیدی

سیمان، تقاضا، حمل و نقل ریلی

## Estimating Of the cement and clinker demand on Railway transportation

Farkhondeh Seifniya, Khosro Durudian, Shabnam Ayan

Senior Economics Expert, Training & Research Center of the Railways of Islamic Republic; fseifnia@yahoo.com  
Senior Expert in Industrial Engineering, Training & Research Center of the Railways of Islamic Republic; kh.durudian@gmail.com  
Senior Economics Expert, Training & Research Center of the Railways of Islamic Republic;  
ayanshabnam@yahoo.com

### ABSTRACT

Cement is one of the remarkable merchandise in rail freight transport in case of carrying volume, after ironstone, oil and brimstone. Iran has the high potential in cement shipment, because of high ranking in cement produce and export. Unfortunately, the major part of cement shipment (about 95%) is been carried via road. In this paper, the cement shipment is compared between Iran and the other countries (such as USA and India) and it presents the statistics of current situation and cement market in regional and neighbor countries. The present of requirement estimate subsidiary is not possible, because of information deficiency, invalid data and irregular transport of cement in railway. Therefore, the requirement prospect has been estimated by considering the presented situation of 2025 (1404) horizon.

### KEYWORDS

CEMENT, RAILWAY TRANSPORTATION, DEMAND

<sup>□</sup> فرخنده سیف نیا، تهران، بالاتر از میدان آرژانتین، بلوار آفریقا، ساختمان مرکزی شرکت راه آهن ج.ا.ا، مرکز آموزش و تحقیقات، ۲- ۵۵۱۲۷۶۰۰  
تلفن - ۵۵۱۲۴۱۷۹ فاکس