

بهینه سازی تجهیزات در بندر شهید رجایی با کمک شبیه سازی نرم افزاری

محمد رضا بهرام چوبین¹

¹ دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت پروژه، دانشگاه صنعت نفت، دانشکده نفت تهران

M.bahramchoobin@yahoo.com

محمد علی هاتفی²

² عضو هیئت علمی دانشگاه صنعت نفت، دانشکده نفت تهران

Hatefi@put.ac.ir

چکیده:

امروزه استفاده از کشتیهای کانتینری یکی از راههای سریع و کم هزینه برای حمل حجم زیاد کالا میباشد. در این خصوص، مشخصه های مختلفی در تصمیم گیری های حمل و نقل دریایی مطرح می شوند؛ نظیر هزینه های بارگیری، ریسک های حمل و نقل، تخصیص اسکله، نوع تجهیزات، سیاست های باربریو غیره. در این مقاله، مولفین از مدل شبیه سازی با کمک نرم افزار ED برای حداقل کردن تعداد بارهای حمل و نقل و همچنین کاهش زمان انتظار کشتی هایی که در بندر شهید رجایی در انتظار پهلوگیری هستند استفاده میکنند. مقایسه نتایج شبیه سازی با داده های واقعی، کارایی خوب مدل را نشان می دهد. مولفین مقاله استفاده از این ابزار را برای حمایت از تصمیم گیری های مدیران اسکله ها و بنادر در کشور پیشنهاد می نمایند.

کلمات کلیدی: شبیه سازی، ترمینال کانتینری، بهینه سازی.

Optimizing Machineries in Shahid Rajaie Container Terminal, Using Software Simulation

Mohammad Reza Bahram Choobin

Petroleum University of Technology (PUT), Faculty of Tehran, M.Sc. Student of Project Management

Mohammad Ali Hatefi

Petroleum University of Technology (PUT), Faculty of Tehran, Assistant Professor

ABSTRACT

Today, container transportation is one of the fastest and cheapest ways to carry the cargoes with high volume. Some features of maritime transportation are loading and unloading costs, transportation risks, using of deck space, etc. In this paper, the authors use simulation optimization software, Enterprise Dynamics (ED), to make a better assignment of facilities cooperating in loading and unloading operation (LUO) at Shahid Rajaie container terminal in order to minimize the ships waiting time. Comparing the output of the model and real data represents a good efficiency of the model. We propose the analysts applying this tool to support the decisions of terminal managers of our country, IRAN.

KEYWORD: Simulation, Container terminal, Optimization

* نویسنده پاسخگوی مکاتبات؛ آدرس: دانشگاه صنعت نفت، دانشکده نفت تهران؛ شماره همراه: 09361040098