

ارزیابی فنی و اقتصادی بازسازی یا جایگزینی خودروهای جمعی فرسوده سازمانی با هزینه تعمیرات غیر قطعی

حسین قنبریان^{1*}، دکتر مسعود مصدق‌خواه²

¹ دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه جامع امام حسین(ع)؛ HGH132@gmail.com

² دانشیار گروه مهندسی صنایع دانشگاه جامع امام حسین(ع)؛ mmosdegh@ihu.ac.ir

چکیده

یکی از مسایل مهم در حوزه تصمیم‌گیری‌های سازمان، تعیین زمان بهینه استفاده از تجهیزات می‌باشد. مدیران باید تصمیم مناسبی را برای بازسازی یا جایگزینی تجهیزات اتخاذ نمایند به طوری که بیشترین منافع و کمترین هزینه را برای سازمان داشته باشد. اتوبوس‌ها به عنوان سرویس سازمانی نقش اساسی در جابجایی و انتقال کارکنان ایفا می‌نمایند. هزینه چرخه عمر اتوبوس نسبتاً بالا بوده که در سال‌های اخیر با توجه به افزایش قیمت‌ها، این هزینه‌ها نیز افزایش چشمگیری داشته است. در این مقاله سعی شده است با بکارگیری تکنیک‌های اقتصاد مهندسی و شناسایی هزینه‌های چرخه عمر در قالب ارزیابی اقتصادی، ارزیابی فنی و ارزیابی بودجه‌ای الگوی تصمیم‌گیری مناسب بازسازی یا جایگزینی اتوبوس‌های فرسوده سازمانی ارائه گردد؛ تا با استفاده بهینه از این اتوبوس‌ها در هزینه‌های سازمان صرفه‌جویی گردد. هزینه‌های تعمیرات سالانه اتوبوس‌ها به صورت غیر قطعی برآورد شده‌است. الگوی معرفی شده در قالب مثال عددی برای 30 دستگاه اتوبوس‌های فرسوده یک سازمان تشریح شده است.

کلمات کلیدی

ارزیابی فنی، ارزیابی اقتصادی، بازسازی، جایگزینی و اتوبوس سازمانی

Technical and economic assessment for rebuild or replacement corporate old buses by uncertain maintenance cost.

Hossein Ghanbarian, Dr. Masoud Mosadegh khah

University of Imam Hossein (PBHU)

ABSTRACT

One of the important issues in the field of organizational decisions is determine the optimal time of use the equipment. Managers should take proper decision to rebuild or replace the equipment, so that the greatest benefit and the least cost to the organization. As enterprise service buses and transport staff mobility play an essential role. The bus was relatively high life cycle cost due to price increases in recent years, these costs have also increased dramatically.

In this paper an attempt has been detected using the techniques of engineering economics and life cycle costs in the economic evaluation, technical assessment and evaluation of appropriate budgetary decisions pattern rebuild or replacement of old buses provided has the advantage of saving the organization cost. Annual maintenance costs are estimated buses are uncertain. The model presented in the form of a numerical example of 30 buses is described.

KEYWORDS

Technical evaluation, Economic evaluation, Rebuild, Replacement and Organizational Bus.

¹ نویسنده پاسخگو، پژوهشگر مرکز مطالعات و پژوهش‌های لجستیک، 09126239144